DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE N. 75 DEL 5-12-2024

OGGETTO: APPROVAZIONE AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI PUBBLICI O PRIVATI INTERESSATI A SVOLGERE ATTIVITA' INTEGRATE DI NOLEGGIO DI MOBILITA' IN SHARING CON DISPOSITIVI PER LA MICROMOBILITA' ELETTRICA (MONOPATTINI) E BICICLETTE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI PISA, A CUI ASSOCIARE IL LOGO DEL COMUNE DI PISA

IL DIRETTORE

VISTI:

- Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 229 del 04/06/2019, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 12 luglio 2019, ed entrato in vigore il 27 luglio 2019, con il quale vengono definite le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;
- la Legge n. 160 del 27/12/2019, comma 75 e succ.mod., con cui si equipara i dispositivi, tipo monopattini, ai velocipedi, di cui al Codice della Strada vigente;
- le modifiche introdotte alla suddetta legge dall'art.33 bis del D.L.162/2019, che introduce norme specifiche per la costruzione e l'uso dei suddetti dispositivi e che al comma 75-septies disciplina le attività di noleggio di monopattini in modalità *free floating*;
- la Legge n. 177 del 25 novembre 2024 "*Interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285"*;
- il "*Contratto di servizio per la gestione del complesso di attività inerenti la mobilità e la viabilità nel territorio del Comune di Pisa*" sottoscritto il 14/10/2020, tra il Comune di Pisa e la società Pisamo, rogato con atto rep. 56082 fasc. 966 dal Segretario Generale del Comune di Pisa e l'allegato 1 dello stesso, contenente il Capitolato di servizio per lo svolgimento delle attivita' inerenti la mobilità, la viabilità e la sosta del Comune di Pisa, approvato con delibera di giunta n. 141 del 27/08/2020, registrato il 28/08/2020 al numero 3283, con il quale è stata affidata a Pisamo la concessione del complesso unitario ed organico delle attività costituite da funzioni o servizi inerenti la mobilità e la viabilità, compresa quella ciclabile, nel territorio comunale;
- il *"Regolamento per l'acquisizione di forniture, servizi e lavori di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria e per la selezione di operatori economici per lo svolgimento di attività in regime di libero mercato soggette ad autorizzazioni con numero limitato di accessi"* approvato con la determina dell'A.U. di Pisamo n. 9 del 23/10/2023 ed in particolare l'Articolo 11 rubricato "*Procedure di selezione di operatori economici per attività in regime di libero mercato soggette ad autorizzazioni con numero limitato di accessi*" che prevede che compatibilmente con le funzioni, competenze e poteri stabiliti dallo statuto societario e/o attribuiti con contratto di servizio, Pisamo, può essere appositamente incaricata e legittimata a gestire la selezione di operatori economici per l'esercizio di attività imprenditoriali in libero mercato che, per loro natura e/o modalità di esecuzione, debbono essere autorizzate e limitate nel numero di accessi per motivi imperativi di interesse generale o per ragioni correlate alla scarsità delle risorse naturali o delle capacità tecniche disponibili così come previsto dall'art. 16 Decreto legislativo 26 marzo 2010, n. 59 (attuazione della direttiva 2006/123/CE relativa ai servizi nel mercato interno);
- La deliberazione dell'assemblea soci del 22 ottobre 2024 che ha incaricato Pisamo di espletare una manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di un soggetto idoneo allo svolgimento dell'attività di noleggio in sharing di monopattini e biciclette;

PRESO ATTO

- della sperimentazione sul territorio del Comune di Pisa che ha visto due operatori svolgere attività di noleggio di monopattini elettrici in sharing e un operatore svolgere il noleggio di biciclette sia muscolari che elettriche in sharing, tutti in modalità free floating;
- la natura e le dimensioni della Città di Pisa ed in particolare del suo centro storico, ove risultano limitati gli spazi disponibili sulla viabilità pubblica destinati o destinabili alla sosta per le biciclette ed i monopattini in condizioni di decoro e di ordine pubblico;
- che occorre operare con principio di proporzionalità e salvaguardare il bilanciamento degli interessi pubblici e privati che rilevano nella fattispecie, garantendo in primis la tutela della sicurezza ed ordine della viabilità pubblica nonché del decoro e dell'immagine della Città;
- Pisamo ha adottato il proprio "*Regolamento per l'acquisizione di forniture, servizi e lavori di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria e per la selezione di operatori economici per lo svolgimento di attività in regime di libero mercato soggette ad autorizzazioni con numero limitato di accessi*" approvato con disposizione dell'Amministratore Unico n. 9 del 23/10/2023, con il quale sono stati fissati i principi ed i criteri atti a garantire la pubblicità, la trasparenza e l'imparzialità nella scelta degli operatori

economici, così come previsto dall'art 16 comma 1, D. Lgs. 26 marzo 2010, n. 59 "Attuazione della direttiva 2006/123/CE relativa ai servizi nel mercato interno";

RITENUTO

- che inforza degli atti normativi ed autorizzativi richiamati, delle considerazioni svolte e delle funzioni ad essa attribuite, Pisamo debba procedere per ragioni di efficienza, ragionevolezza, proporzionalità e tutela degli interessi pubblici, a contingentare le autorizzazioni per tale attività, così come previsto dall'art. 16 del D.lgs. n. 59/2010;
- opportuno a tal fine individuare un unico operatore da autorizzare allo svolgimento dell'attività di noleggio di monopattini elettrici e di biciclette sia muscolari che elettriche, fissando altresì dei limiti dimensionali alla flotta di veicoli utilizzabili;
- di procedere mediante pubblicazione di un avviso pubblico per manifestazione di interesse per l'individuazione di soggetti pubblici o privati interessati a svolgere attivita' integrate di noleggio di mobilità in sharing con dispositivi per la micromobilità elettrica (monopattini) e biciclette sul territorio del comune di Pisa;
- che tale procedura di selezione non è in alcun modo finalizzata all'affidamento di un contratto pubblico di appalto e/o di concessione di cui al D.lgs. n. 36/2023 ma, unicamente, all'individuazione di un operatore ai fini dell'esercizio di un'attività imprenditoriale soggetta ad autorizzazioni "contingentate" ai sensi e per gli effetti del richiamato art. 16 del D.lgs. n. 59/2010 e che pertanto non sarà disciplinata dalle norme del codice appalti di cui al D.lgs. n. 36/2023;
- che al fine di consentire all'operatore di ampliare e migliorare il servizio offerto oltre i limiti dettati dai vincoli di ottimizzazione aziendale e di ridurre i livelli tariffari, così da massimizzare l'efficacia dell'attività imprenditoriale in termini di pubblica utilità, è prevista la possibilità di richiedere un contributo annuo da parte della Pisamo sino a un valore massimo di € 120.000 (centoventimila/00).
- che per garantire il rispetto dei principi generali dell'azione amministrativa, tra cui l'imparzialità, la trasparenza, la tutela dell'interesse pubblico, il risultato, l'economicità ed il libero accesso a tutti gli operatori economici di settore, Pisamo debba gestire la procedura mediante pubblicazione dell'avviso sulla piattaforma telematica S.T.A.R.T. e sul proprio sito istituzionale;

VERIFICATO CHE

- lo schema di avviso pubblico ed i relativi allegati "azzonamento del territorio comunale" e "modulo di presentazione istanza di partecipazione" recano tutte le informazioni di forma e di contenuto per consentire ai soggetti interessati di partecipare con consapevolezza alla procedura;

RITENUTO

- di approvare il suddetto avviso ed i relativi allegati;

PRECISATO

- che nessun rapporto contrattuale o concessorio sarà instaurato tra Pisamo e l'operatore economico selezionato che pertanto svolgerà la propria attività in regime di libero mercato;

DETERMINA

- di approvare lo schema di avviso pubblico ed i relativi allegati "azzonamento del territorio comunale" e "modulo di presentazione istanza di partecipazione" che sono da considerare parti integranti e sostanziali della presente determinazione;
- di assumere il ruolo di responsabile del procedimento;
- di pubblicare l'avviso nella sezione trasparenza del sito internet aziendale e sulla piattaforma digitale S.T.A.R.T.

Il Direttore
Ing. Alessandro Fiorindi(*)

(*) Documento informatico firmato digitalmente ex D.Lgs. n. 82/2005 s.m.i. (Codice dell'Amministrazione Digitale)