PISAMO
AZIENDA PER LA MOBILITÀ SRL

Determinazione del Direttore n. 69 del 19-11-2024

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER LA PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO EX ART. 50, COMMA 1 LETT. C), DEL D.LGS. N. 36 DEL 31/3/2023, DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 4, AVENTE AD OGGETTO L'APPALTO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI MARCIAPIEDI IN VIA BARGAGNA
CUP H57H24002170005

IL DIRETTORE

VISTO:
- il "Contratto di servizio per la gestione del complesso di attività inerenti la mobilità e la viabilità nel territorio del Comune di Pisa" sottoscritto il 14/10/2020, tra il Comune di Pisa e la società Pisamo S.R.L., rogato con atto rep. 56082 fasc. 966 dal Segretario Generale del Comune di Pisa e l'allegato 1 dello stesso, contenente il Capitolato di servizio per lo svolgimento delle attivita' inerenti la mobilità, la viabilità e la sosta del Comune di Pisa, approvato con delibera di giunta n. 141 del 27/08/2020, registrato il 28/08/2020 al numero 3283;
- la Determinazione con impegno di spesa n. 1138 del 29/08/2024 della DD 12 Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici avente oggetto: "progetto "interventi per la sicurezza stradale (cds art.208 c.4 lett. c) (PPI2024/p397) CUP J55F24000270004 – approvazione progetto esecutivo ed affidamento esecuzione alla società in house PISAMO SRL.";
- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici-;
- la circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) n. 298 del 20-11-2023 avente oggetto: *"Procedure per l'affidamento ex art. 50 del D. Lgs. n. 36/2023 – Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie"*;
- il parere del 03/06/2024, n. 2577 del supporto giuridico del Servizio contratti pubblici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) con il quale è stato chiarito che, nell'ambito dei contratti sottosoglia, è possibile ricorrere alla procedura negoziata anche per le fasce di importo per le quali è previsto l'affidamento diretto;

CONSIDERATO CHE
- con la Determinazione con impegno di spesa n. 1138 del 29/08/2024 della DD 12 Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici, il Comune di Pisa ha affidato a Pisamo la realizzazione degli interventi previsti nel progetto ed ha nominato il sottoscritto, Rup della procedura ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023;
- ai sensi del vigente Contratto di servizio, Pisamo S.r.l. può provvedere alle attività tecniche di progettazione, direzione lavori e collaudo nonché realizzare interventi di manutenzione straordinaria e di realizzazione di nuove opere inerenti alla mobilità e alla viabilità;
- la Pisamo S.r.l. può realizzare le opere appaltandole agli operatori economici presenti sul mercato, nel rispetto del Codice dei contratti pubblici vigente;
- l'importo previsto per i lavori rientrerebbe nella soglia per l'affidamento diretto di cui all'art. 50 lett. a) e b) dell'art. 50, comma 1, del D. Lgs. 36/2023;
- secondo le indicazioni fornite dal MIT con Circolare del 20/11/2023, le stazioni appaltanti hanno la possibilità di utilizzare, per gli appalti sotto soglia, le procedure aperte e ristrette in luogo delle procedure semplificate previste dall'art. 50 del D. Lgs.36/2023 e che questo deve ritenersi espressione del principio del favor del legislatore euro unitario verso le procedure pro concorrenziali, tra le quali possono annoverarsi anche le procedure negoziate;
– ciò posto, le stazioni appaltanti hanno facoltà di acquisire lavori, servizi e forniture mediante procedura negoziata anche entro le fasce di importo per le quali è previsto l'affidamento diretto e che tale facoltà deve essere esercitata in applicazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D. Lgs.36/2023 che impone, tra l'altro, alle stazioni appaltanti e agli enti concedenti di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività;
– si deve altresì tenere conto del divieto di aggravamento del procedimento sancito dall'art. 1, comma 2, della L. 241/1990, richiamata dall'art. 12 del D. Lgs.36/2023;

RITENUTO CHE
- sia opportuno procedere all'affidamento dei lavori mediante una procedura negoziata senza bando invitando più operatori economici in luogo dell'affidamento diretto, al fine di garantire il principio di accesso al mercato degli

operatori economici nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza;

- l'adozione della procedura negoziata non è contraria al principio del risultato di cui all'art. 1 del D. Lgs.36/2023 ed al divieto di aggravamento del procedimento sancito dall'art. 1, comma 2, della L. 241/1990, richiamata dall'art. 12 del D. Lgs.36/2023, in quanto si stimano tempi di conclusione rapidi paragonabili a quelli della procedura per affidamento diretto in virtù dell'utilizzo delle piattaforme di approvvigionamento digitale previsto per tutte le procedure;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

-Pisamo Srl è registrata sul Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) come stazione appaltante e che mediante tale sistema telematico è possibile procedere all'affidamento dei lavori in oggetto;

-in base al computo metrico approvato, l'importo presunto dell'appalto per i lavori previsti per via Bargagna, è pari ad € 120.811,42 di cui € 116.694,93 per lavori ed € 4.116,49 per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso).

VALUTATO

- di indire una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) d.lgs. n. 36 del 31/3/2023, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50, comma 4 del Codice;
- che le ditte da invitare saranno scelte tra quelle presenti nell'elenco fornitori di Pisamo avendo cura di osservare il principio di rotazione di cui all'art. 49 del Codice dei Contratti Pubblici;
- che è tutelante del pubblico interesse far eseguire con urgenza i lavori in oggetto per garantire una migliore e più sicura viabilità pedonale della strada;

RICHIAMATI

- le Norme tecniche di funzionamento del Sistema telematico di acquisto della Regione Toscana, approvate con decreto dirigenziale n. 3631/2015 e consultabili all'indirizzo internet: https://start.toscana.it/;
- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici" ed in particolare l'art. 17, comma 1, che prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

DETERMINA

- di indire una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) D.Lgs. n. 36 del 31/3/2023 da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50, comma 4 del Codice, per l'affidamento dei lavori di realizzazione marciapiedi in via Bargagna, per un importo pari ad € 120.811,42 di cui € 116.694,93 per lavori ed € 4.116,49 per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso);
- di utilizzare, per la gestione della procedura, la piattaforma di approvvigionamento digitale "START" della regione Toscana;
- di approvare tutti i documenti di gara;
- di dare atto che i lavori sono finanziati con la Determinazione con impegno di spesa n. 1138 del 29/08/2024 della DD 12 Infrastrutture stradali e fluviali – Mobilità – TPL – Supporti logistici avente oggetto: "progetto "interventi per la sicurezza stradale (cds art.208 c.4 lett. c) (PPI2024/p397) CUP J55F24000270004 – approvazione progetto esecutivo ed affidamento esecuzione alla società in house PISAMO SRL.";
- di dare mandato agli uffici di procedere con la pubblicazione della procedura nella sezione "trasparenza" del sito aziendale.

Il Direttore
Ing. Alessandro Fiorindi